

L'Institut Fédératif de Recherche favorise la recherche collective en définissant des **programmes de recherche** relevant du droit privé et/ou du droit public -- notamment par le biais de réponses collectives à des appels à projets, en assurant **la publication** des travaux réalisés, en organisant des **colloques, journées d'études, conférences**, en développant les contacts avec des enseignants-chercheurs d'autres centres, appartenant ou non à l'Université Toulouse 1 Capitole, et d'autres disciplines.

L'IFR attribue chaque année **trois prix de thèse** afin de valoriser les travaux les plus remarquables. L'IFR participe également au projet **Orjuris**, projet de valorisation de la recherche juridique à l'Université Toulouse 1 Capitole.



## AGENDA DES MANIFESTATIONS SCIENTIFIQUES

## A LA UNE DES PUBLICATIONS

[Lire la suite](#)

**"Nouvelles entreprises" : Vers une Intelligence Artificielle (IA) Inclusive et responsable ? - Cycle de conférences co-organisé par le CDA, l'IEJUC et TSM**



Le CDA, l'IEJUC et TSM organisent un cycle de 5 conférences sur l'Intelligence Artificielle.

**Conférence Epitoul : "Le financement du patrimoine culturel : de la diversité des actifs immatériels"**



Dans la perspective de générer de nouvelles ressources financières, les établissements culturels exploitent ce qu'on appelle les actifs immatériels.

### **"Les structures individuelles" Colloque co-organisé par le CDA et l'IEJUC**



Comment un juriste pourrait-il rester muet devant l'amoncellement des questions, parfois fondamentales, générées par la dualité de patrimoine chez une même personne ou bien par la nécessaire adaptation du droit des sociétés lorsqu'elles sont créées par un seul associé ? C'est précisément tout l'enjeu de ce colloque ; savoir d'où l'on vient, ce qui a été réalisé et ce qui reste à accomplir.

### **"Du transport à la mobilité. Les enjeux juridiques de la Loi d'Orientation des Mobilités" Colloque organisé par le Master 2 Droit des Transports et de l'aéronautique**



La loi d'orientation des Mobilités est un texte qui a l'ambition non pas de moderniser les cadres juridiques des activités de transports, mais d'en bouleverser les principes en vue de faire répondre ce domaine à de nouveaux enjeux de société, de nature économiques, environnementaux et politiques.

### **"Retraites : débats autour d'une réforme", Journée d'étude organisée par le CDA et l'IDP**



Organisée sous forme d'un atelier de travail, cette journée permettra de confronter les analyses sur les questions les plus importantes suscitées par ce projet.

[Lire la suite](#)